

Operator's Manual

Do Not return this product to the retailer! Questions? 1-866-293-9274

Record All Information and attach sales receipt here for future reference:

Purchase Date:___________________Serial #: ________________________



Gas Powered Pressure Washer

S2000

Table of Contents

IMPORTANT

Please make certain that the person who is to use this equipment carefully reads and understands these instructions before operating.

Part No. A04196 Rev. 0 5/20/04

SAFETY GUIDELINES - DEFINITIONS

This manual contains information that is important for you to know and understand. This information relates to **YOUR SAFETY** and **PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS**. Please read the manual and pay attention to these symbols below.

⚠DANGER Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **will** result in **death or serious injury**.	**⚠CAUTION** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **may** result in **minor or moderate injury.**
⚠WARNING Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **could** result in **death or serious injury.**	**CAUTION** Used without the safety alert symbol indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **may** result in **property damage**.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠WARNING **Do not operate this unit until you have read and understood this Operator's Manual and the Engine Owner's Manual for Safety, Operation, and Maintenance Instructions.**

READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

HAZARD

⚠DANGER **RISK OF EXPLOSION OR FIRE**

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Spilled gasoline and its vapours can ignite from cigarette sparks, electrical arcing, exhaust gases, and hot engine components such as the muffler.	• Shut off engine and allow it to cool before adding fuel to the tank. • Use care in filling tank to avoid spilling fuel. Move pressure washer away from fueling area before starting engine.
• Heat will expand fuel in the tank which could result in spillage and possible fire explosion.	• Keep maximum fuel level ½" below top of tank to allow for fuel expansion.
• Operating the pressure washer in an explosive environment could result in a fire.	• Operate and fuel equipment in well ventilated areas free from obstructions. Equip areas with a fire extinguisher suitable for gasoline fires.

⚠DANGER

HAZARD

RISK OF EXPLOSION OR FIRE (continued)




WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Materials placed against or near the pressure washer can interfere with proper ventilation causing overheating and may ignite materials.	• Never operate pressure washer in an area containing dry brush, weeds, or any flammable containers or materials.
• Muffler exhaust heat can damage painted surfaces, melt any material sensitive to heat (such as siding, plastic, rubber, or vinyl), and damage live plants.	• Always keep pressure washer a minimum of 4' away from surfaces (such as houses, automobiles, or live plants) that could be damaged from muffler exhaust heat.
• Improperly stored fuel may ignite. Fuel improperly secured could get into the hands of children or other unqualified persons.	• Store fuel in an OSHA approved container, in a secure location away from work area.
• Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death.	• Do not spray flammable liquids.

⚠DANGER

HAZARD

RISK TO BREATHING



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Breathing exhaust fumes will cause serious injury or death!	• Operate pressure washer in a well ventilated area. Avoid enclosed areas such as garages, basements, etc. • Never operate unit in a location occupied by humans or animals.
• Some cleaning fluids contain substances which could cause injury to skin, eyes, or lungs.	• Use only cleaning fluids and detergents specifically recommended for high pressure washers. Follow manufacturer's recommendations. Do not use chlorine bleach or any other corrosive compound.

⚠DANGER

HAZARD

RISK TO FLUID INJECTION



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Your washer operates at fluid pressures and velocities high enough to penetrate human and animal flesh, which could result in amputation or other serious injury. Leaks caused by loose fittings or worn or damaged hoses can result in injection injuries. DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! See a physician immediately!	• Never place hands in front of nozzle. • Direct spray away from self and others. • Make sure hose and fittings are tightened and in good condition. Never hold onto the hose or fittings during operation. • Do not allow hose to contact muffler. • Never attach or remove wand or hose fittings while system is pressurized.
• Injuries can result if system pressure is not reduced before attempting maintenance or disassembly.	• To relieve system pressure, shut off engine, turn off water supply, and pull gun trigger until water stops flowing. • Use only hoses and accessories rated for pressure higher than your pressure washer's PSI.

HAZARD

⚠WARNING **RISK OF CHEMICAL BURN**



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Use of acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this product could result in serious injury or death.	• Do not use acids, gasoline, kerosene, or any other flammable materials in this product. Use only household detergents, cleaners and degreasers recommended for use in pressure washers. • Wear protective clothing to protect eyes and skin from contact with sprayed materials.

HAZARD

⚠WARNING **RISK OF ELECTRICAL SHOCK**



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Spray directed at electrical outlets or switches, or objects connected to an electrical circuit, could result in a fatal electrical shock.	• Unplug any electrically operated product before attempting to clean it. Direct spray away from electric outlets and switches.

HAZARD

⚠WARNING **RISK OF HOT SURFACES**



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Contact with hot surfaces, such as engines exhaust components, could result in serious burn.	• During operation, touch only the control surfaces of the pressure washer. Keep children and pets away from the pressure washer at all times. They may not be able to recognize the hazards of this product.
• Carrying the unit while the engine is running could result in serious burns.	• Turn engine off and allow it to cool before carrying the pressure washer.

HAZARD

⚠DANGER **RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE WHEN TRANSPORTING OR STORING**



WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Fuel or oil can leak or spill and could result in fire or breathing hazard, serious injury or death can result. Fuel or oil leaks will damage carpet, paint or other surfaces in vehicles or trailers.	• If pressure washer is equipped with a fuel shut-off valve, turn the valve to the off position before transporting to avoid fuel leaks. If pressure washer is not equipped with a fuel shut-off valve, drain the fuel from tank before transporting. Only transport fuel in an OSHA approved container. Always place pressure washer on a protective mat when transporting to protect against damage to vehicle from leaks. Remove pressure washer from vehicle immediately upon arrival at your destination.

HAZARD



RISK OF UNSAFE OPERATION



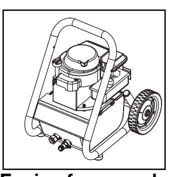
WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• Unsafe operation of your pressure washer could lead to serious injury or death to you or others.	• Do not use chlorine bleach or any other corrosive compound. • Become familiar with the operation and controls of the pressure washer. • Keep operating area clear of all persons, pets, and obstacles. • Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Stay alert at all times. • Never remove or alter the safety features of this product. • Do not operate machine with missing, broken, or unauthorized parts. • Never leave wand unattended while unit is running. • Do not use this pressurewasher in any way other than its intended purpose.
• **If proper starting procedure is not followed, engine can kickback causing serious hand and arm injury.**	• **If engine does not start after two pulls, squeeze trigger of gun to relieve pump pressure. Pull starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.**
• The spray gun/wand is a powerful cleaning tool that could look like a toy to a child.	• Keep children away from the pressure washer at all times.
• Reactive force of spray will cause gun/wand to move, and could cause the operator to slip or fall, or misdirect the spray. Improper control of gun/wand can result in injuries to self and others.	• Do not overreach or stand on an unstable support. Grip gun/wand firmly with both hands. Expect the gun to kick when triggered.

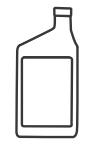
HAZARD

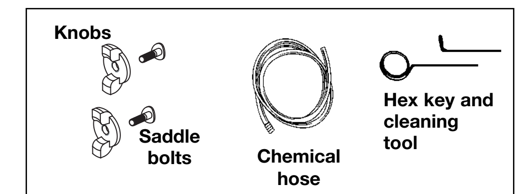
⚠WARNING **RISK OF INJURY FROM SPRAY**

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
• High velocity fluid spray can cause objects to break, propelling particles at high speed. • Light or unsecured objects can become hazardous projectiles.	• Always wear ANSI approved Z87 safety glasses. Wear protective clothing to protect against accidental spraying. • Never point wand at or spray people or animals. • Always secure trigger lock when wand is not in service to prevent accidental operation. • Never permanently secure trigger in pull back (open) position.

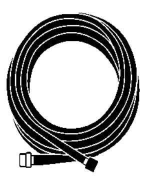
CARTON CONTENTS

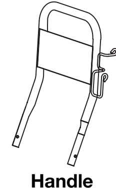

Engine frame and wheel assembly


Engine oil



Bagged parts


High pressure hose


Handle

Spray gun

Multi-adjustable spray wand

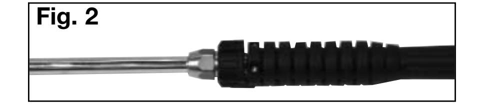
Engine and owner's manaul not shown

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. **Place handle assembly onto frame** and connect handle to frame. (see Fig.1)


Fig. 1

2. **Connect wand to gun.** Tighten securely. (see Fig. 2)


Fig. 2

3. **Attach high pressure hose** to gun. Tighten securely. (see Fig. 3)


Fig. 3

4. **Add engine oil (supplied) to engine.** Refer to Engine Owner's Manual (supplied by engine manufacturer) for correct procedure.

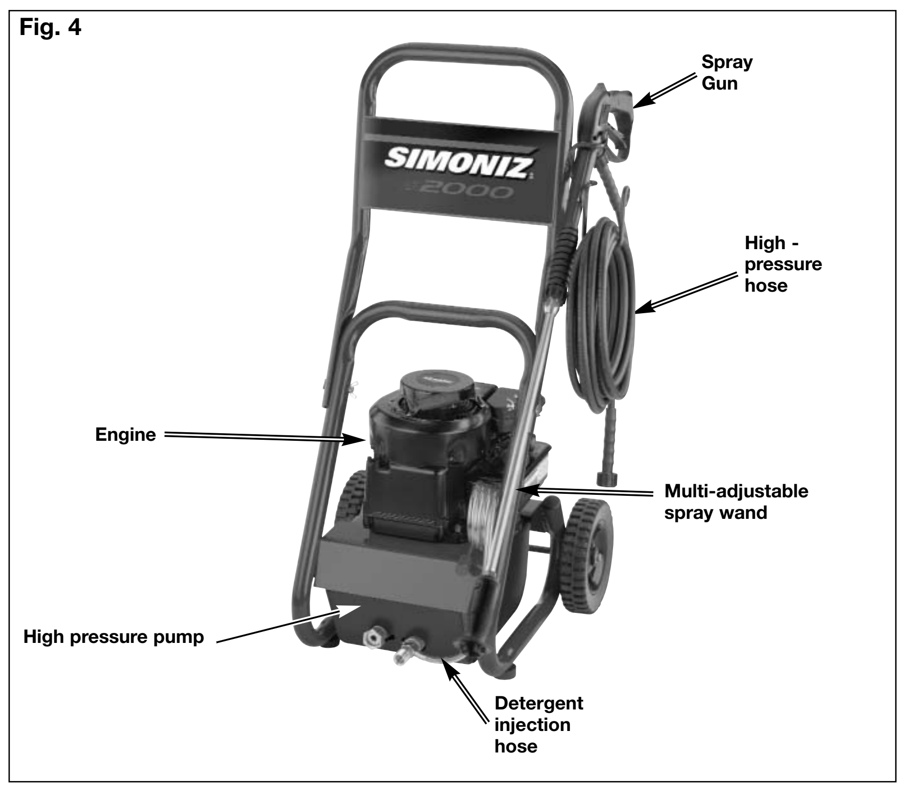
NOTE: There will be a slight amount of oil in the engine from factory testing.

NOTE: The pump on this unit is maintenance-free and requires no oil. If there is a problem with the pump call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1866-293-9274)

OPERATING INSTRUCTIONS

Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

Fig. 4



BASIC ELEMENTS OF A PRESSURE WASHER

High pressure pump: Increases the pressure of the water supply.

Engine: Drives the high pressure pump.

High pressure hose: Carries the pressurized water from the pump to the gun and spray wand.

Spray gun: Connects with spray wand to control water flow rate, direction, and pressure.

Multi-adjustable spray wand: Allows the user to use high or low pressure and adjusts from a pencil stream (0°) to a wide angle fan spray (40°). See How To Use Wand instructions in this section.

Detergent injection hose: Feeds cleaning agents into the pump to mix with the water. See How To Apply Chemicals/Cleaning Solvents instructions in this section.

BASIC ELEMENTS OF AN ENGINE

Refer to the engine manual for location and operation of engine controls.

Primer button: Injects fuel directly into the carburetor manifold for easier cold engine starting.

Throttle control lever: Controls engine speed.

Starter grip: Pulling starter grip operates recoil starter to crank engine.

PRESSURE WASHER TERMINOLOGY

PSI: Pounds per Square Inch. The unit of measure for water pressure. Also used for air pressure, hydraulic pressure, etc.

GPM: Gallons Per Minute. The unit of measure for the flow rate of water.

CU: Cleaning Units. GPM multiplied by PSI. GPM x PSI = CU

Bypass Mode: Allows water to re-circulate within pump when the gun trigger is not pulled.

CAUTION **Allowing the unit to run for more than two minutes without the gun trigger pulled could cause overheating and damage to the pump.**

Detergent injection system: Mixes cleaners or cleaning solvents with the water to improve cleaning effectiveness.

Water supply: All pressure washers must have a source of water. The minimum requirements for a water supply are 20 PSI and 5 gallons per minute.

PRESSURE WASHER OPERATING FEATURES

PRESSURE ADJUSTMENTS

The pressure setting is preset at the factory to achieve optimum pressure and cleaning. If you need to lower the pressure, it can be accomplished by these methods.

1. **Back away from the surface to be cleaned.** The further away you are, the less amount of pressure will be applied to the surface to be cleaned.
2. **Rotate the nozzle at the end of the multi-adjustable spray wand to widen the fan spray**. The wider fan spray will minimize the pressure on the surface to be cleaned.

⚠CAUTION **DO NOT attempt to increase pump pressure. A higher pressure setting than the factory set pressure may damage pump.**

3. **Reduce the speed of the gasoline engine (RPM).** Slow the engine down and the water pressure will go down with it.

HOW TO USE SPRAY WAND

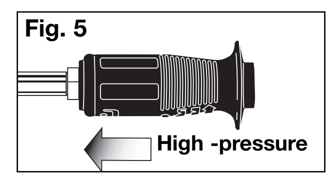
Your pressure washer is equipped with a multi-adjustable spray wand with both high and low pressure settings. The high pressure setting is for cleaning and rinsing, the low pressure setting is for applying chemicals or cleaning solutions to surfaces.

⚠DANGER **When using the high pressure setting, DO NOT allow the jet-like spray to come in contact with unprotected skin, eyes, or with any pets or animals. Serious injury can occur.**

⚠WARNING **Risk of injection or injury to person. DO NOT direct discharge stream toward persons.**

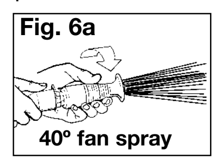
For high pressure operation, pull back the nozzle of the multi-adjustable spray wand as shown in fig 5.

Fig. 5



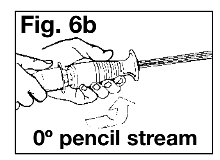
The nozzle at the end of the multi-adjustable spray wand can be rotated to change the high pressure spray pattern from a 0º pencil stream to a 40º fan spray, see Fig. 6a and 6b. Markings have been placed on the nozzle to help you select the spray pattern.

Fig. 6a



40º fan spray

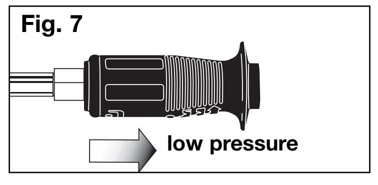
Fig. 6b



0º pencil stream

For low pressure operation, extend the nozzle of the multi-adjustable spray wand as shown in Fig 7.

Fig. 7



⚠CAUTION The powerful spray from your pressure washer is capable of causing damage to surfaces such as wood, glass, automobile paint, auto striping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is strong enough to resist damage from the force of the spray.

READ AND UNDERSTAND ALL WARNINGS BEFORE STARTING UNIT

⚠DANGER **When using the high pressure setting, DO NOT** allow the spray to come in contact with unprotected skin, eyes, or with any pets or animals. Serious injury can occur.

Your washer operates at fluid pressures and velocities high enough to penetrate human and animal flesh, which could result in amputation or other serious injury. Leaks caused by loose fittings or worn or damaged hoses can result in injection injuries. **DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! See a physician immediately!**

⚠WARNING **NEVER** fill fuel tank when engine is running or hot. Do not smoke when filling fuel tank.

NEVER fill fuel tank completely. Fill tank to 1/2" below top of tank to provide space for fuel expansion. Wipe any fuel spillage from engine and equipment before starting engine.

NEVER run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

NEVER carry pressure washer with engine running, turn engine off and allow it to cool before carrying pressure washer.

DO NOT let hoses come in contact with hot engine muffler during or immediately after use of your pressure washer. Damage to hoses from contact with hot engine surfaces will NOT be covered by warranty.

⚠CAUTION **NEVER** pull water supply hose to move pressure washer. This could damage hose and/or pump inlet.

DO NOT use hot water, use cold water only.

NEVER turn water supply off while pressure washer engine is running or damage to pump will result.

DO NOT stop spraying water for more than two minutes at a time. Pump operates in bypass mode when spray gun trigger is not pressed. If pump is left in bypass mode for more than two minutes internal components of the pump can be damaged.

If you do not understand these precautions, please call 1-866-293-WASH (1-866-293-9274) to speak to a service representative for further instructions.

HOW TO APPLY DETERGENT/CLEANING SOLVENTS

Applying detergent or cleaning solvents is a low pressure operation. **NOTE:** Use only detergent/cleaning solvents designed for pressure washer use. **Do not use bleach.**

To Apply detergent/cleaning solvent:

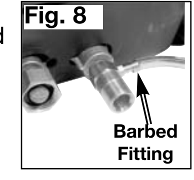


Fig. 8

1. **Press detergent hose** onto barbed fitting located near high pressure hose connection of pump as shown in Fig 8.
2. **Place other end** of detergent hose with filter on it into container holding detergent/cleaning solution. **NOTE:** For every 7 gallons of water pumped, 1 gallon of detergent/cleaning solution will be used.
3. **Set multi-adjustable nozzle** to low pressure setting. See How To Use Wand paragraph in this section.
4. **After use of detergent/cleaning solvent**s**,** place detergent hose into container of clean water and draw clean water through detergent injection system to rinse system thoroughly. If detergent/cleaning solvents remain in the pump it could be damaged. Pumps damaged due to detergent/cleaning solvents will not be covered under warranty.

NOTE: detergent/cleaning solvents will not siphon when spray wand is in the high pressure setting.

STARTING

Prior to starting, refer to your Engine Manual for proper starting procedures.

1. **In a well ventilated, outdoor area** add fresh, high-quality, unleaded gasoline with a pump octane rating of 86 or higher. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine. Refer to Engine Owner's Manual for correct procedure.
2. **Check engine oil level.** See Engine Owner's Manual for correct procedure.
3. **Verify the filter screen** is in water inlet of pump (see Fig. 9).

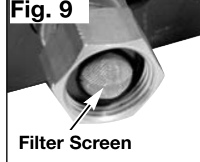


Fig. 9

4. **Connect** water source to pump inlet (see Fig. 10). **NOTE:** Water source must provide a minimum of 5 gallons per minute at 20 PSI.
5. **Connect** high pressure hose to pump outlet.

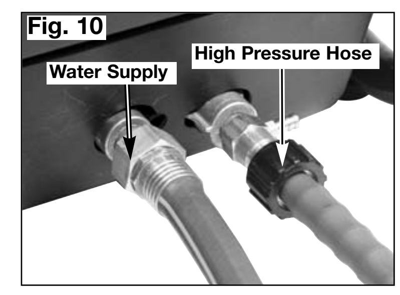


Fig. 10

6. **If applying a detergent or cleaning solvent**, see How To Apply Detergents/Cleaning Solvents instructions in this section.
7. **Turn water supply on.** **NOTE:** Failure to do so could cause damage to the pump.

8. **Start engine.** See Engine Owner's Manual for correct procedure. **NOTE:** When engine rope is pulled, pressure starts building in the gun. If the engine does not start after two pulls, pull the gun trigger to relieve this pressure.
9. **Depress trigger on gun to start water flow. NOTE: Stand on a stable surface** and grip gun/spray wand firmly with both hands. Expect the gun to kick when triggered.

⚠WARNING **Risk of Burns. Never carry pressure washer with engine running, turn engine off and allow it to cool before carrying pressure washer.**

10. **Release trigger to stop water flow.**
11. **Adjust nozzle spray for the task** being performed. See How To Use Wand instructions in this section.

SHUTTING DOWN

1. **After each use,** if you have applied detergent/cleaning solvents, place detergent hose into container of clean water and draw clean water through detergent injection system to rinse system thoroughly. **NOTE:** Failure to do so could cause damage to the pump.
2. **Turn engine off.** See Engine Owner's Manual. **NOTE: NEVER** turn the water off with the engine running.
3. **Turn water supply off.**
4. **Pull trigger on spray gun** to relieve any water pressure in hose or spray gun.
5. **See Storage section** in this manual for proper storage procedures.

MAINTENANCE

⚠WARNING **When performing maintenance, you may be exposed to hot surfaces, water pressure, or moving parts <u>that can cause serious injury or death!</u>**

Before performing any maintenance or repair, disconnect spark plug wire, let engine cool and release all water pressure. The engine contains flammable fuel. <u>DO NOT</u> smoke or work near open flames while performing maintenance.

To ensure efficient operation and longer life of your pressure washer, a routine maintenance schedule should be prepared and followed. If the pressure washer is used in unusual conditions, such as high-temperatures or dusty conditions, more frequent maintenance checks will be required.

ENGINE

Consult the Engine Owner's Manual for the manufacturer's recommendations for any and all maintenance.

PUMP

The pump on this unit is maintenance free and requires no oil. If there is a problem with the pump call our toll free helpline: 1866-293-WASH (1-866-293-9274).

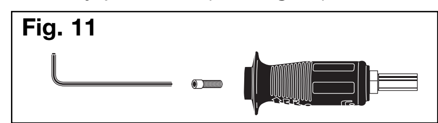
NOZZLE CLEANING

If the nozzle becomes clogged with foreign matter, such as dirt, excessive pressure may develop. If the nozzle becomes partially clogged or restricted, the pump pressure will pulsate. Clean the nozzle immediately using the nozzle kit supplied and the following instructions:

1. **Shut off the pressure washer** and turn off the water supply.
2. **Disconnect spark plug wire** to ensure the unit will not start while performing maintenance.
3. **Pull trigger on gun handle** to relieve any water pressure.
4. **Disconnect the wand from the gun.**

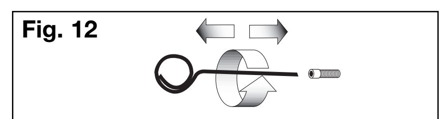
5. **Remove the nozzle from the end of the wand** with the 2 mm hex key provided (see Fig.11).

Fig. 11



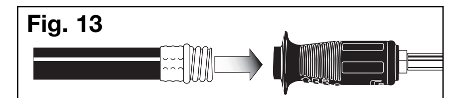
6. **Clean the nozzle** using the nozzle cleaner provided or a straightened paper clip. Insert into the nozzle end and work back and forth until obstruction is removed (see Fig. 12).

Fig. 12



7. **Direct water supply into nozzle end** to backflush loosened particles for 30 seconds (see Fig. 13).

Fig. 13



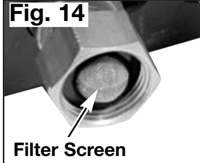
8. **Reconnect spark plug wire**
9. **Reassemble the nozzle to the wand.** Tighten securely to prevent leaks.
10. **Reconnect wand to gun** and turn on water supply.
11. **Start pressure washer** and place wand into high pressure setting to test.

HOW TO CLEAN THE WATER INLET FILTER

This screen filter should be checked periodically and cleaned if necessary.

1. **Remove filter** by grasping end and removing it from water inlet of pump (see Fig. 14).

Fig. 14



2. **Clean filter** by flushing it with water on both sides.
3. **Re-insert filter** into water inlet of pump. **NOTE:** Do not operate pressure washer without filter properly installed.

ENGINE

Consult the Engine Owner's Manual for the manufacturer's recommendations for storage.

PUMP

The manufacturer recommends using a pump protector/winterizer when storing the unit for more than 30 days and/or when freezing temperatures are expected. If a pump protector/winterizer is not available, RV *antifreeze needs to be run through the pump as outlined in the steps below.

NOTE: Using a pump protector/winterizer or RV *antifreeze is to provide proper lubrication to the internal seals of the pump regardless of temperature or environment.

1. **Obtain a funnel**, 6 oz. of RV *antifreeze, and 16 – 36" of garden hose with a male hose connector attached to one end.

⚠CAUTION **Use only RV *antifreeze. Any other antifreeze is corrosive and can damage pump.**

2. **Disconnect spark plug wire.**
3. **Connect hose** to water supply inlet of pump.
4. **Add RV *antifreeze** to hose as shown in Fig. 15.

Fig. 15



5. **Pull engine starter rope slowly several times** until antifreeze comes out of high pressure hose connection of pump.
6. **Remove hose** from water supply inlet.
7. **Reconnect spark plug wire.**

Windshield washer fluid may also be used.

PRESSURE WASHER

1. Drain all water from high pressure hose, coil it, and store it in cradle of the pressure washer handle.
2. Drain all water from spray gun and wand by holding spray gun in a vertical position with nozzle end pointing down and squeezing trigger.
3. Store detergent hose so it is protected from damage.

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine will not start (see Engine Manual for further engine troubleshooting)	No fuel.	Add Fuel.
	Pressure builds up after two pulls on the recoil starter or after initial use.	Squeeze gun trigger to relieve pressure.
	Engine not primed	Push primer button three times
	Spark plug wire not attached.	Attach spark plug wire.
	Air filter clogged.	Clean air filter and reassemble.
No or low pressure (initial use)	Spray wand not in high pressure.	See How to Use Spray Wand instructions in the Operation Section.
	Low water supply.	Water supply must be at least 5 GPM @ 20 PSI.
	Leak at high pressure hose fitting.	Repair leak. Apply sealant tape if necessary.
	Nozzle obstructed.	See Nozzle Cleaning instructions in the Maintenance section.
	Water filter screen clogged.	Remove and clean filter.
	Air in hose.	Turn off the engine, then the water supply. Disconnect the water supply from the pump inlet and turn the water supply on to remove all air from the hose. When there is a steady stream of water present, turn water supply off. Re-connect water supply to pump inlet and turn on water supply. Squeeze trigger to re-move remaining air.
	Throttle control lever is not in the “Fast” position.	Move throttle control lever to the “Fast” position.
	high pressure hose is too long.	Use high pressure hose under 100'.
Will not draw detergent/ cleaning solvents	Spray wand not in low pressure.	See How to Use Spray Wand paragraph in the Operation Section.
	Detergent filter clogged.	Clean filter.
	Detergent screen not in detergent/cleaning solvent.	Make sure end of detergent hose is fully submerged into cleaning solution.
	Detergent/cleaning solvent too thick.	Dilute detergent/cleaning solution. Detergent/cleaning solution should be the same consistency as water.
	Pressure hose is too long	Lengthen water supply hose instead of high pressure hose.
	Detergent/cleaning solvent buildup in chemical injector.	Have parts cleaned or replaced by a certified mechanic.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
No or low pressure (after period of normal use)	Worn seal or packing	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
	Worn or obstructed valves.	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
	Worn unloader piston.	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
Water leaking at gun/spray wand connection	Worn or broken o-ring.	Check and replace.
	Loose hose connection.	Tighten.
Water leaking at pump	Loose connections.	Tighten.
	Piston packings worn.	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
	Worn or broken o-rings.	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
	Pump head or tubes damaged from freezing.	Call our toll free hotline: 1-866-293-WASH (1-866-293-9274)
Pump Pulsates	Nozzle obstructed.	See Nozzle Cleaning paragraph in the Maintenance section for the correct procedure.

WARRANTY

Engine Warranty

The first year of the engine warranty is the responsibility of Briggs & Stratton® Corporation. For complete details, please refer to the Briggs & Stratton® Operating & Maintenance Instructions.

For the second year of engine warranty, please call 1-866-293-9274.

Gas Powered Pressure Washer Warranty

This Simoniz product carries a **two (2) year** repair warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear or breakage due to misuse and/or abuse. Hose, gun, wand and accessories carry a **ninety (90) day** warranty against defects in workmanship and materials.

The warranty commences on the date of purchase. The warranty herein is expressly conditioned upon the customer's compliance with all precautions and instructions contained within the Operator's Manual.

The warranty is void if any devices or accessories, other than those distributed or recommended by Trileaf Distribution, are attached to or connected with the equipment in such a manner that the original factory construction is altered.

Warranty is void if repairs are attempted by anyone other than an Authorized Service Centre. For an Authorized Service Centre nearest you, please call 1-866-293-9274.

This warranty shall not apply to any problem which is due to misuse, neglect, accident, abuse, improper handling, freezing, normal wear and tear, use of improper detergents/chemicals, or non-compliance with precautions and instructions contained within the Operator's Manual. Warranty is void if the pressure washer is used for commercial or industrial purposes. This warranty is non-transferable.

The liability of Trileaf Distribution is limited to repair of the product and/or replacement of parts and is given to the purchaser in lieu of all other remedies including incidental and consequential charges. There are no expressed warranties other than those specified herein.

Briggs & Stratton® is a registered trademark used under licence by Trileaf Distribution.



Guide d'utilisation

Ne retournez pas cet article chez le détaillant.
Si vous avez des questions, composez le 1 866 293-9274.

Écrivez les renseignements ci-dessous et attachez votre reçu de caisse ici.

Date d'achat : ____________________ No de série : _____________



Pulvérisateur haute pression à essence S2000

Table des matières

IMPORTANT
Vous devez lire toutes les instructions et vous assurer de bien les comprendre avant d'utiliser le pulvérisateur.

Part No. A05117 Rev. 0 5/20/04

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Le présent guide contient des renseignements que vous devez bien comprendre pour assurer VOTRE SÉCURITÉ et LE BON FONCTIONNEMENT DE L'APPAREIL. Veuillez prendre le temps de lire le guide et portez une attention particulière aux symboles suivants.

⚠ DANGER Identifie des situations dangereuses qui causeront des blessures corporelles sérieuses ou la mort.	**⚠ ATTENTION** Identifie des situations potentiellement dangereuses qui pourraient causer des blessures corporelles mineures.
⚠ MISE EN GARDE Identifie des situations potentiellement dangereuses qui pourraient causer des blessures corporelles sérieuses ou la mort.	**⚠ ATTENTION** Lorsqu'utilisé sans symbole d'alerte, le mot attention identifie des situations dangereuses qui pourraient endommager le pulvérisateur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

⚠ MISE EN GARDE **n'utilisez pas le pulvérisateur tant que vous n'avez pas lu et compris les consignes de sécurité et les instructions d'utilisation et d'entretien du guide d'utilisation du pulvérisateur et de celui du moteur.**

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

⚠ DANGER **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION**

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• L'essence et ses vapeurs peuvent être enflammées par une cigarette, un arc électrique, des gaz d'échappement et certaines pièces chaudes du moteur, telles que le silencieux.	• Éteignez le moteur du pulvérisateur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. • Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir pour éviter les déversements. Avant de faire démarrer le moteur du pulvérisateur, éloignez ce dernier de l'endroit où vous avez rempli le réservoir.
• L'essence se dilate dans le réservoir sous l'effet de la chaleur, ce qui peut entraîner un déversement et accroître les risques d'explosion et d'incendie.	• Laissez toujours au moins 1/2 po d'espace libre dans le réservoir pour permettre la dilatation du carburant.
• L'utilisation du pulvérisateur dans un milieu explosif peut entraîner un incendie.	• Utilisez le pulvérisateur et remplissez le réservoir dans un endroit bien aéré et dégagé. Assurez-vous qu'il y a à proximité un extincteur convenant aux feux d'essence.
• Des objets placés contre le pulvérisateur ou à proximité de ce dernier peuvent nuire à la ventilation du moteur et le faire surchauffer. Les objets en question pourraient même prendre feu.	• N'utilisez jamais le pulvérisateur dans un milieu où il y a des broussailles ou des liquides et des matériaux inflammables.
• La chaleur du silencieux peut endommager les surfaces peintes, faire fondre tout matériau sensible à la chaleur (plastique, caoutchouc, vinyle) et endommager les plantes.	• Assurez-vous qu'il y a toujours au moins quatre pieds d'espace libre autour du pulvérisateur durant l'utilisation.

⚠DANGER **RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION (suite)**




CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Du carburant qui n'est pas rangé adéquatement peut prendre feu. Le carburant est aussi très dangereux s'il est manipulé par des enfants ou des personnes inexpérimentées.	• Conservez le carburant dans un contenant homologué, et rangez ce dernier dans un endroit sûr, éloigné du milieu de travail. .
• L'utilisation d'acides, de poisons, d'insecticides, de produits chimiques toxiques ou corrosifs et de tout solvant inflammable avec le pulvérisateur peut entraîner de sérieuses blessures corporelles ou même la mort.	• N'utilisez jamais le pulvérisateur pour vaporiser des liquides inflammables.

⚠DANGER **RISQUE D'INTOXICATION PAR INHALATION**



CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• L'inhalation des gaz d'échappement peut causer de sérieuses blessures ou même entraîner la mort. !	• Utilisez le pulvérisateur dans un endroit bien aéré. Évitez les endroits clos comme le garage, le sous-sol, etc. • N'utilisez jamais le pulvérisateur dans un endroit où il y a des personnes ou des animaux.
• Certains nettoyants contiennent des substances qui peuvent causer des lésions aux yeux, à la peau et aux poumons.	• N'utilisez que des nettoyants conçus pour les pulvérisateurs, et suivez les instructions du fabricant. N'utilisez jamais d'eau de javel ni aucune autre substance corrosive.

⚠DANGER **RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES**



CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Le jet du pulvérisateur est assez puissant pour pénétrer la chair humaine et causer de sérieuses blessures qui pourraient donner lieu à une amputation. Le liquide qui fuit du tuyau et des raccords du pulvérisateur peut aussi pour pénétrer la chair humaine. NE TRAITEZ JAMAIS L'INJECTION DU LIQUIDE SOUS LA PEAU COMME UNE SIMPLE COUPURE. Consultez un médecin sans tarder !	• Ne mettez jamais les mains devant la buse du pulvérisateur. • Ne dirigez jamais le jet du pulvérisateur vers vous ni vers aucune autre personne. • Assurez-vous que le tuyau est en bon état et que les raccords sont bien serrés. Ne tenez jamais le tuyau ni les raccords durant l'utilisation. • Assurez-vous que le tuyau n'entre jamais en contact avec le silencieux. • Never attach or remove wand or hose fittings while system is pressurized.
• Vous risquez de vous blesser si vous tentez de démonter ou d'entretenir le pulvérisateur sans d'abord le dépressuriser.	• Pour dépressuriser le pulvérisateur, éteignez le moteur, coupez l'alimentation en eau et appuyez sur la gâchette de la lance jusqu'à ce que l'eau cesse de couler. • N'utilisez qu'un tuyau et des accessoires dont la pression nominale est supérieure à celle du pulvérisateur.

⚠ MISE EN GARDE **RISQUE DE BRÛLURES CHIMIQUES**



CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• L'utilisation d'acides, de poisons, d'insecticides, de produits chimiques toxiques ou corrosifs et de tout solvant inflammable avec le pulvérisateur peut entraîner de sérieuses blessures corporelles ou même la mort.	• N'utilisez jamais le pulvérisateur pour vaporiser un acide, de l'essence, du kérosène ni aucune autre substance inflammable. N'utilisez que des nettoyants domestiques recommandés pour les pulvérisateurs. • Portez des vêtements protecteurs et des lunettes de sécurité.

⚠ MISE EN GARDE **RISQUE DE CHOCS ÉLECTRIQUES**



CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Il y a risque de choc électrique si le jet du pulvérisateur est dirigé vers une prise de courant ou un interrupteur, ou vers un appareil sous tension.	• Débranchez tout appareil électrique avant de le nettoyer et ne dirigez jamais le jet vers une prise de courant ou un interrupteur.

⚠ MISE EN GARDE **RISQUE DE BRÛLURES**



CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Vous pouvez vous brûler si vous touchez les surfaces chaudes du système d'échappement du moteur.	• Durant l'utilisation, assurez-vous de ne toucher que les commandes du pulvérisateur. Tenez les enfants à l'écart, car ils ne pourraient apprécier les dangers inhérents du pulvérisateur.
• Vous pouvez vous brûler si vous déplacez le pulvérisateur pendant qu'il fonctionne.	• Éteignez le moteur du pulvérisateur et laissez-le refroidir avant de tenter de transporter le pulvérisateur.

⚠ MISE EN GARDE **RISQUE DE DOMMAGES MATÉRIELS ET DE BLESSURES CORPORELLES**

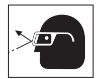


CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Lorsque vous transportez le pulvérisateur dans un véhicule ou une remorque, de l'essence ou de l'huile pourrait fuir et provoquer un incendie, ou endommager le tapis et les surfaces peintes et autres du véhicule. Les vapeurs d'essence pourraient aussi vous intoxiquer si vous les respirez.	• Si le système d'alimentation du pulvérisateur est muni d'une valve d'arrêt, fermez-la avant de transporter le pulvérisateur. S'il n'y a pas de valve d'arrêt, videz le réservoir d'essence et transportez le carburant dans un contenant homologué. Pour éviter qu'une fuite d'huile endommage le véhicule, mettez un tapis protecteur sous le pulvérisateur durant le transport. Sortez le pulvérisateur du véhicule dès que vous arrivez à destination.

 **RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES** 

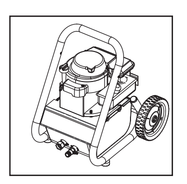
⚠DANGER

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• L'utilisation imprudente du pulvérisateur peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.	• N'utilisez jamais d'eau de javel ni aucune autre substance corrosive. • Assurez-vous que vous savez comment utiliser le pulvérisateur et toutes les commandes. • Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de personnes ni d'animaux domestiques à l'endroit où vous comptez utiliser le pulvérisateur. • N'utilisez pas le pulvérisateur si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de la drogue. Demeurez toujours attentif lorsque vous utilisez le pulvérisateur. • N'enlevez jamais les dispositifs de sécurité du pulvérisateur et ne les modifiez jamais de quelque façon que ce soit. • N'utilisez pas le pulvérisateur s'il y a des pièces endommagées ou manquantes et n'utilisez que des pièces de rechange identiques. • Ne laissez jamais le pulvérisateur sans surveillance pendant qu'il fonctionne. N'utilisez le pulvérisateur qu'aux fins pour lesquelles il est conçu.
• **Si vous ne suivez pas les directives concernant le démarrage du moteur, l'effet de recul de ce dernier pourrait vous blesser.**	• **Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, appuyez sur la gâchette de la lance pour dépressuriser le pulvérisateur. Tirez doucement sur la corde du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance. Tirez ensuite la corde avec force pour faire démarrer le moteur.**
• La lance du pulvérisateur peut ressembler à un jouet pour les enfants et piquer leur curiosité.	• Tenez toujours les enfants éloignés du pulvérisateur.
• La force du jet donne à la lance un effet de recul qui est assez fort pour faire trébucher l'utilisateur et lui faire perdre la maîtrise de la lance.	• Tenez-vous toujours sur vos deux pieds et évitez les situations où vous risquez de perdre l'équilibre. Tenez fermement la lance des deux mains de façon à contrer l'effet de recul.

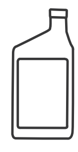
⚠WARNING **RISQUE DE LÉSIONS OCULAIRES** 

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	PRÉCAUTIONS À PRENDRE
• Le jet du pulvérisateur peut briser des objets et projeter des particules à haute vitesse. • Tout objet léger ou non assujetti peut devenir un projectile dangereux.	• Portez toujours des vêtements protecteurs et des lunettes de sécurité répondant à la norme Z87 de l'ANSI. • Ne pointez jamais la lance vers une autre personne ou un animal. • Verrouillez toujours la gâchette de la lance lorsque cette dernière n'est pas utilisée. • Ne bloquez jamais la gâchette en position enfoncée.

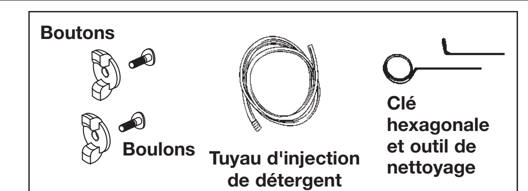
CONTENU DE LA BOÎTE



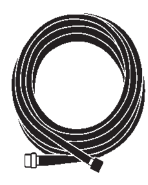
Cadre sur roues et moteur



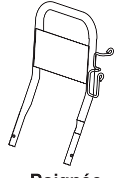
Huile moteur



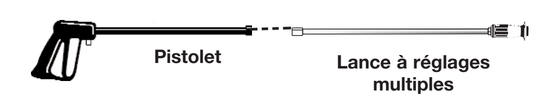
Sac de pièces



Tuyau haute pression



Poignée



Guides d'utilisation (non montrés)

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

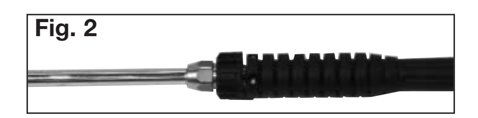
1. Installez la poignée sur le cadre du pulvérisateur (voir fig. 1).

Fig. 1



2. Raccordez la lance au pistolet et serrez-la bien (voir fig. 2).

Fig. 2



3. Branchez le tuyau haute pression au pistolet et serrez-le bien (voir fig. 3).

Fig. 3



4. Mettez l'huile moteur (fournie) dans le carter du moteur en suivant les instructions du fabricant du moteur (fournies avec le moteur).

REMARQUE : il y a déjà un peu d'huile dans le carter pour permettre l'essai du pulvérisateur en usine.

REMARQUE : la pompe de ce pulvérisateur ne requiert aucun entretien ni aucune huile. Si la pompe ne fonctionne pas bien, communiquez avec le service à la clientèle en composant le 1 866 293-9274.

UTILISATION

Servez-vous de l'illustration ci-dessous pour vous familiariser avec les diverses commandes du pulvérisateur. Conservez le guide d'utilisation de façon à pouvoir le consulter au besoin

Fig. 4



PRINCIPAUX COMPOSANTS D'UN PULVÉRISATEUR

Pompe haute pression : accroît la pression de l'alimentation en eau.

Moteur : entraîne la pompe haute pression.

Tuyau haute pression : conduit l'eau pressurisée de la pompe au pistolet.

Pistolet : se branche à la lance et commande le débit et la force du jet.

Lance à réglages multiples : permet à l'utilisateur de régler la pression et la forme du jet (plus de détails à la section ***Utilisation de la lance***).

Système d'injection de détergent : achemine le détergent vers la pompe où il est mélangé à l'eau (plus de détails à la section ***Utilisation du système d'injection de détergent***).

PRINCIPAUX COMPOSANTS DU MOTEUR À ESSENCE

Consultez le guide d'utilisation du moteur pour connaître l'emplacement et la fonction des diverses commandes du moteur.

Bouton d'amorçage : injecte de l'essence directement dans le collecteur d'admission du carburateur pour faciliter le démarrage du moteur lorsqu'il est froid.

Manette des gaz : commande la vitesse du moteur.

Poignée du lanceur : sert à faire démarrer le moteur.

TERMINOLOGIE

Lb/po² : (livre par pouce carré) unité de mesure de la pression d'eau ; aussi utilisée pour quantifier la pression d'air et la pression hydraulique.

Gal/min : (gallons par minute) unité de mesure du débit d'eau.

UEN : (unité d'efficacité de nettoyage) correspond au nombre de gallons par minute multiplié par la pression en lb/po².

Mode d'évitement : fait recirculer l'eau dans la pompe lorsque la gâchette n'est pas enfoncée.

⚠ ATTENTION **Il est recommandé de ne pas laisser tourner le moteur du pulvérisateur pendant plus de deux minutes d'affilée lorsque la gâchette du pistolet n'est pas enfoncée, car la pompe pourrait surchauffer et être endommagée.**

Système d'injection de détergent : mélange du détergent à l'eau pour accroître l'efficacité du nettoyage.

Alimentation en eau : tout pulvérisateur doit être alimenté par une source d'eau dont la pression est d'au moins 20 lb/po² et le débit d'au moins 5 gal/min.

CARACTÉRISTIQUES DU PULVÉRISATEUR

RÉGLAGE DE LA PRESSION

La pression de sortie du pulvérisateur est réglée à l'usine pour assurer un rendement optimal. Si vous désirez réduire la pression, procédez comme suit :

1. **Éloignez le bout de la lance de la surface à nettoyer.** Plus il y a d'écart entre la lance et la surface, moins il y a de pression sur la surface.
2. **Tournez la buse au bout de la lance pour produire un jet en éventail.** Plus le jet est large, moins il y a de pression.

⚠ ATTENTION **NE TENTEZ JAMAIS d'accroître la pression à la pompe, car vous risqueriez de l'endommager.**

3. **Réduisez le régime du moteur.** La pression de sortie sera réduite.

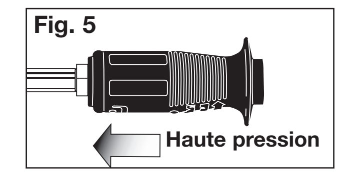
UTILISATION DE LA LANCE

La lance permet de changer le réglage de la pression. Le jet haute pression est conçu pour nettoyer et rincer, et le jet basse pression est idéal pour appliquer le détergent sur la surface.

⚠ DANGER **Pour éviter les blessures corporelles, assurez-vous que le jet n'entre pas en contact avec la peau, les yeux ou un animal domestique lorsque la lance est réglée au jet haute pression.**

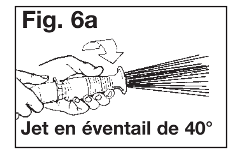
⚠ MISE EN GARDE **Risque de blessures corporelles. Ne dirigez jamais le jet vers des personnes.**

Pour régler la lance au jet haute pression, tirez la buse vers vous (voir fig. 5).



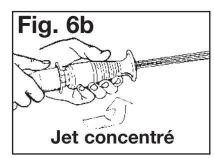
La diffusion du jet peut être réglée de 0 à 40° en tournant la buse de la lance (voir fig. 6a,6b). Il y a sur la buse des repères pour faciliter le réglage.

Fig. 6a



Jet en éventail de 40°

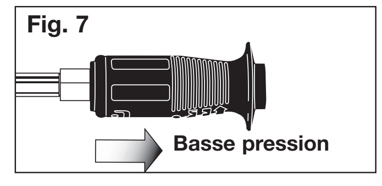
Fig. 6b



Jet concentré

Pour régler la lance au jet basse pression, poussez la buse vers le bout de la lance (voir fig. 7).

Fig. 7



Basse pression

⚠ ATTENTION **Le jet produit par le pulvérisateur est assez puissant pour endommager les surfaces en bois et en verre, la carrosserie et les garnitures de véhicule, ainsi que les fleurs et les arbustes. Avant de tenter de nettoyer une surface, assurez-vous qu'elle est assez robuste pour résister à la force du jet.**

ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE BIEN COMPRENDRE LES MISES EN GARDE SUIVANTES AVANT D'UTILISER LE PULVÉRISATEUR.

⚠ DANGER Pour éviter les blessures corporelles, assurez-vous que le jet n'entre pas en contact avec la peau, les yeux ou un animal domestique lorsque la lance est réglée au jet haute pression.

Le jet du pulvérisateur est assez puissant pour pénétrer la chair humaine et causer de sérieuses blessures, qui pourraient donner lieu à une amputation. Le liquide qui fuit du tuyau et des raccords du pulvérisateur peut aussi pour pénétrer la chair humaine. **NE TRAITEZ JAMAIS L'INJECTION DU LIQUIDE SOUS LA PEAU COMME UNE SIMPLE COUPURE. Consultez un médecin sans tarder !**

⚠ MISE EN GARDE **NE REMPLISSEZ JAMAIS** le réservoir à essence lorsque le moteur est chaud et ne fumez jamais durant le remplissage.

NE REMPLISSEZ JAMAIS le réservoir au complet. Laissez toujours au moins 1/2 po d'espace libre dans le réservoir pour permettre la dilatation du carburant. Si vous répandez de l'essence sur le moteur ou le pulvérisateur, essuyez-la sans tarder.

NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE PULVÉRISATEUR à l'intérieur ni dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel qui n'a pas d'odeur.

NE TRANSPORTEZ JAMAIS le pulvérisateur pendant que le moteur tourne. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir avant de transporter le pulvérisateur.

NE LAISSEZ JAMAIS les tuyaux entrer en contact avec le silencieux ni aucune autre pièce chaude du moteur. Les dommages aux tuyaux qui sont causés par le contact avec les pièces chaudes du moteur ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ ATTENTION **NE TIREZ JAMAIS** sur le tuyau haute pression pour déplacer le pulvérisateur, sans quoi vous risquez d'endommager le tuyau ou le raccord de l'orifice d'aspiration de la pompe.

N'UTILISEZ JAMAIS le pulvérisateur avec de l'eau chaude. Utilisez seulement de l'eau chaude.

NE COUPEZ JAMAIS l'alimentation en eau pendant que le pulvérisateur fonctionne, sans quoi vous endommagerez la pompe.

ÉTEIGNEZ LE MOTEUR si vous devez cesser de vaporiser pendant plus de deux minutes d'affilée. La pompe est en mode d'évitement lorsque la gâchette n'est pas enfoncée et certains composants internes de la pompe peuvent être endommagés lorsque la pompe demeure en mode d'évitement pendant plus de deux minutes d'affilée.

Si vous ne comprenez pas les mises en garde ci-dessus, composez le 1 866 293-9274 pour parler à un préposé du service à la clientèle.

UTILISATION DU SYSTÈME D'INJECTION DE DÉTERGENT

Pour appliquer du détergent sur la surface à nettoyer, la lance du pulvérisateur doit être réglée au jet basse pression.

REMARQUE : n'utilisez que du détergent spécialement conçu pour les pulvérisateurs. **N'utilisez jamais d'eau de javel.**

1. Branchez le tuyau à détergent au raccord cannelé qui est situé près du raccord du tuyau haute pression (voir fig. 8).

Fig. 8

Raccord cannelé

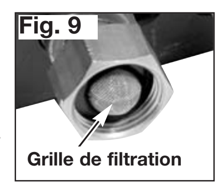
2. Mettez l'autre bout du tuyau à détergent (avec filtre) et plongez-le dans le contenant à détergent. **REMARQUE :** le système d'injection ajoute un gallon de détergent pour sept gallons d'eau pompés par le pulvérisateur.
3. **Réglez la lance au jet basse pression** (plus de détails à la section ***Utilisation de la lance*).**
4. **Une fois la vaporisation du détergent terminée**, plongez le bout du tuyau avec filtre dans un contenant d'eau claire de façon à rincer le système à fond. Si vous laissez du détergent dans la pompe, vous risquez d'endommager cette dernière, et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie.

REMARQUE : le système d'injection est hors fonction lorsque la lance est réglée au jet haute pression**.**

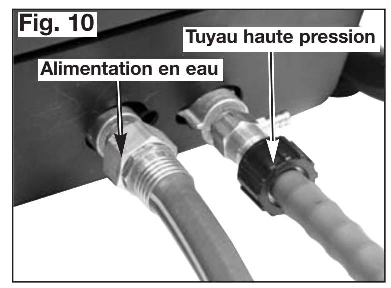
UTILISATION DU PULVÉRISATEUR

Avant de tenter de faire démarrer le moteur, consultez le guide d'utilisation du moteur pour connaître la marche à suivre.

1. Dans un endroit bien aéré à l'extérieur, versez dans le réservoir de l'essence sans plomb de qualité dont l'indice d'octane est d'au moins 86. Faites attention de ne pas en mettre trop. Essuyez toute éclaboussure avant de faire démarrer le moteur. Consultez le guide d'utilisation du moteur pour plus de détails à ce sujet.
2. **Vérifiez le niveau d'huile du moteur.** Consultez le guide d'utilisation du moteur pour plus de détails à ce sujet.
3. **Assurez-vous que la grille de filtration est installée** dans l'orifice d'aspiration de la pompe (voir fig. 9).



4. **Branchez le tuyau d'alimentation en eau** à l'orifice d'aspiration de la pompe (voir fig. 10). **REMARQUE :** la source d'eau doit avoir une pression d'au moins 20 lb/po^2 et un débit d'au moins 5 gal/min.
5. **Branchez le tuyau haute pression à** l'orifice de sortie de la pompe.



6. **Si vous désirez appliquer un détergent,** consultez la section ***Utilisation du système d'injection de détergent.***
7. **Ouvrez l'alimentation en eau.**

REMARQUE : l'alimentation en eau doit toujours être ouverte lorsque le pulvérisateur fonctionne, sans quoi vous risquez d'endommager la pompe.

8. **Faites démarrer le moteur.** Consultez le guide d'utilisation du moteur pour connaître la marche à suivre.

REMARQUE : la pression commence à augmenter dès que vous tirez sur la corde du lanceur. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, appuyez sur la gâchette du pistolet pour dépressuriser le système.

9. **Appuyez sur la gâchette pour entamer le nettoyage. REMARQUE :** tenez-vous sur une surface stable et tenez la lance des deux mains. Vous sentirez l'effet de recul de la lance.

⚠ MISE EN GARDE **risque de brûlures. Éteignez le moteur du pulvérisateur et laissez-le refroidir avant de tenter de ??transporter le pulvérisateur..**

10. **Relâchez la gâchette pour interrompre le nettoyage.**
11. **Réglez la buse de la lance en fonction du type de nettoyage.** Pour plus de détails à ce sujet, consultez la section ***Utilisation de la lance*****).**

UNE FOIS LE TRAVAIL TERMINÉ

1. **Après chaque utilisation,** plongez le bout du tuyau avec filtre dans un contenant d'eau claire de façon à rincer le système à fond si vous avez vaporisé du détergent. **REMARQUE :** si vous laissez du détergent dans la pompe, vous risquez d'endommager cette dernière.
2. **Éteignez le moteur.** Consultez le guide d'utilisation du moteur pour connaître la marche à suivre. **REMARQUE :** ne coupez pas l'alimentation en eau tant que le moteur tourne.
3. **Coupez l'alimentation en eau.**
4. **Appuyez sur la gâchette du pistolet** pour dépressuriser le système.
5. **Pour connaître la marche à suivre pour ranger le pulvérisateur,** consultez la section ***Entreposage.***

MAINTENANCE

⚠ MISE EN GARDE **En entretenant votre pulvérisateur, vous pourriez vous brûler en touchant des surfaces chaudes ou être blessé par de l'eau pressurisée ou des pièces mobiles du moteur.**

Avant de procéder à l'entretien, débranchez le fil d'allumage de la bougie, laissez refroidir le moteur et dépressurisez complètement le système. Le moteur contient du carburant très inflammable. Ne fumez jamais près du moteur et gardez toute flamme nue à l'écart.

Pour assurer le bon fonctionnement de votre pulvérisateur, vous devez l'entretenir régulièrement. Évidemment, si le pulvérisateur est utilisé dans des conditions particulièrement difficiles, comme dans un milieu très chaud ou très poussiéreux, il devra être nettoyé et entretenu plus souvent.

MOTEUR

Pour plus de détails sur les recommandations du fabricant quant à l'entretien du moteur, consultez le guide d'utilisation du moteur.

POMPE

La pompe de votre pulvérisateur ne requiert aucun entretien ni aucune huile. Si la pompe ne fonctionne pas bien, communiquez avec le service à la clientèle en composant le 1 866 293-9274.

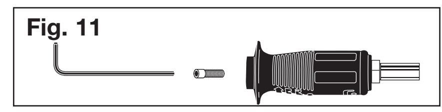
NETTOYAGE DE LA BUSE

Si la buse est bouchée par de la saleté, la pression dans le système risque de devenir excessive. Lorsque la buse est partiellement bouchée, la pompe produira des pulsations. Dans un tel cas, nettoyez la buse sans tarder en utilisant le nécessaire de nettoyage inclus et en suivant les instructions ci-dessous :

1. **Éteignez le moteur du pulvérisateur** et coupez l'alimentation en eau.
2. **Débranchez le fil d'allumage de la bougie** pour vous assurer que le moteur ne peut démarrer durant le nettoyage de la buse.
3. **Appuyez sur la gâchette du pistolet** pour dépressuriser le système.
4. **Débranchez la lance du pistolet.**

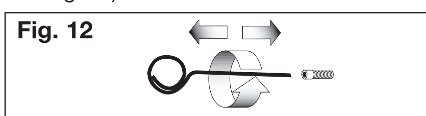
5. **Enlevez la buse de la lance** avec la clé hexagonale de 2 mm (voir fig. 11).

Fig. 11



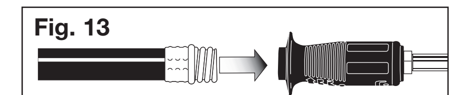
6. **Nettoyez la buse** en enfonçant l'outil de nettoyage fourni dans le trou pour dégager l'obstruction. Vous pouvez aussi utiliser un trombone déplié (voir fig. 12).

Fig. 12



7. **Rincez la buse avec le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes** pour dégager les obstructions (voir fig. 13).

Fig. 13



8. **Rebranchez le fil d'allumage de la bougie.**
9. **Réinstallez la buse sur la lance** en serrant bien pour éviter les fuites.
10. **Rebranchez la lance au pistolet** et rétablissez l'alimentation en eau.
11. **Faites démarrer le pulvérisateur** et réglez la lance au jet haute pression pour en faire l'essai.

NETTOYAGE DE LA GRILLE DE FILTRATION À EAU

La grille de filtration doit être vérifiée régulièrement et nettoyée au besoin. Voici comment procéder :

1. **Enlevez la grille** de l'orifice d'aspiration de la pompe.
2. **Nettoyez la grille** en la rinçant à l'eau des deux côtés.

Fig. 14



3. **Réinstallez la grille dans l'orifice d'aspiration de la pompe.**
REMARQUE : n'utilisez jamais le pulvérisateur sans la grille de filtration.

MOTEUR

Reportez-vous au guide d'utilisation du moteur pour connaître les recommandations du fabricant à cet égard.

PUMP

Il est recommandé d'utiliser un produit d'hivérisation pour pompe si vous comptez ne pas utiliser le pulvérisateur pendant plus de 30 jours ou que la température risque de descendre sous le point de congélation. Si vous ne pouvez pas vous procurer de produit d'hivérisation, utilisez de l'antigel pour véhicule récréatif*.

REMARQUE : le produit d'hivérisation ou l'antigel pour véhicule récréatif* sert à lubrifier les joints d'étanchéité de la pompe, peu importe la température ou les conditions du milieu.

1. Vous aurez besoin d'un entonnoir, de six onces d'antigel pour véhicule récréatif* et d'un tuyau d'arrosage d'environ 36 po avec un raccord mâle à une extrémité.

⚠ ATTENTION **N'utilisez que de l'antigel pour véhicule récréatif, car les propriétés corrosives des autres types d'antigel pourraient endommager la pompe.**

2. **Débranchez le fil d'allumage de la bougie.**
3. **Branchez le tuyau d'arrosage** à l'orifice d'aspiration de la pompe.
4. **Versez l'antigel dans le tuyau** tel qu'illustré à la figure 15.

Fig. 15



5. **Tirez lentement sur le lanceur** jusqu'à ce que de l'antigel sorte du trou de refoulement
6. **Dévissez le tuyau d'arrosage** de l'orifice d'aspiration de la pompe.
7. **Rebranchez le fil d'allumage de la bougie.**

* Vous pouvez aussi utiliser du liquide de lave-glace.

PULVÉRISATEUR

1. Videz l'eau du tuyau haute pression et accrochez-le sur son support.
2. Pour vider l'eau du pistolet et de la lance, pointez le pistolet vers le bas et appuyez sur la gâchette.
3. Rangez le tuyau à détergent pour éviter de l'endommager.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas (plus de détails dans le guide d'utilisation du moteur).	Il n'y a pas d'essence.	Remplissez le réservoir à essence.
	Après deux tentatives avec le lanceur, le système est trop pressurisé.	Appuyez sur la gâchette pour dépressuriser le système.
	Le moteur n'a pas été amorcé.	Appuyez trois fois sur le bouton d'amorçage.
	Spark plug wire not attached.	Attach spark plug wire.
	Le filtre à air est bouché.	Nettoyez le filtre à air.
Pression basse ou nulle.	La lance est réglée au jet basse pression.	Consultez la section Utilisation de la lance.
	L'alimentation en eau est insuffisante.	L'alimentation en eau doit avoir une pression d'au moins 20 lb/po^2 et un débit d'au moins 5 gal/min.
	Il y a une fuite au raccord du tuyau haute pression.	Réparez la fuite ; utilisez du ruban d'étanchéité si nécessaire.
	La buse est bouchée.	Consultez la section sur le nettoyage de la buse.
	La grille de filtration est bouchée.	Nettoyez la grille de filtration.
	Il y a de l'air dans le tuyau d'arrosage.	Éteignez le moteur et coupez l'alimentation en eau. Débranchez le tuyau de la pompe et ouvrez l'alimentation en eau pour chasser l'air du tuyau. Une fois qu'il n'y a plus d'air dans le tuyau, coupez l'eau et rebranchez le tuyau à la pompe. Rouvrez l'eau à nouveau et appuyez sur la gâchette pour chasser tout air restant.
	La manette des gaz n'est pas à la position « FAST ».	Mettez la manette des gaz à la position « FAST ».
	Le tuyau haute pression est trop long.	Utilisez un tuyau haute pression de moins de 100 pi.
Le système d'injection de détergent ne fonctionne pas.	La lance n'est pas réglée au jet basse pression.	Consultez la section Utilisation de la lance.
	Le filtre à détergent est bouché.	Nettoyez le filtre.
	Le filtre n'est pas plongé dans le contenant de détergent.	Assurez-vous que le filtre est complètement submergé dans le détergent.
	Le détergent est trop épais.	Diluez le détergent (il devrait être aussi fluide que de l'eau).
	Le tuyau haute pression est trop long.	Utilisez un tuyau d'arrosage plus long et un tuyau haute pression plus court.
	Il y a une accumulation de détergent dans le système d'injection.	Faites nettoyer ou remplacer les pièces du système par un mécanicien qualifié.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Après avoir utilisé le pulvérisateur pendant un certain temps, la pression devient basse ou nulle.	Le joint d'étanchéité ou la garniture est usé.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
	Les valves sont usées ou bouchées.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
	Le piston de décharge est usé.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
Il y a une fuite au raccord entre la lance et le pistolet.	Le joint torique est usé ou brisé.	Resserrez la connexion.
	La connexion est lâche.	Remplacez le joint torique.
Il y a une fuite à la pompe.	Une connexion est desserrée.	Resserrez la connexion.
	La garniture du piston est usée.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
	Les joints toriques sont usés ou brisés.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
	La tête ou les tubes de la pompe ont été endommagés par le gel.	Communiquez avec nous en composant le 1 866 293-9274.
La pompe produit des pulsations.	La buse est bouchée.	Consultez la section sur le nettoyage de la buse.

GARANTIE

Garantie du moteur

Pendant la première année, le moteur est garanti par la société Briggs & Stratton^MD. Pour plus de détails à ce sujet, reportez-vous au guide d'utilisation Briggs & Stratton^MD.

Pour plus de détails sur la garantie du moteur durant la deuxième année, composez le 1 866 293-9274.

Garantie des pulvérisateurs à essence

Cet article Simoniz comprend une garantie de réparation de deux (2) ans contre les défauts de fabrication et de matériau(x). Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Le tuyau, le pistolet, la lance et les accessoires sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériaux pendant **quatre-vingt-dix (90) jours**.

La période de garantie commence à la date d'achat. La présente garantie demeure valide tant que l'acheteur respecte toutes les instructions et les mises en garde du guide d'utilisation.

La garantie est annulée si le pulvérisateur est utilisé avec des accessoires qui ne sont pas distribués ou recommandés par Distribution Trifeuil et qui nécessitent une modification de l'appareil.

Toute réparation doit être confiée à un centre de réparation autorisé, sans quoi la garantie est annulée. Pour savoir où se trouve le centre de réparation autorisé le plus près de chez vous, composez le 1 866 293-9274.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte, la négligence de l'utilisateur, un accident, un usage abusif, une manipulation incorrecte, le gel, l'usure normale, l'emploi de détergents inadéquats ou le non-respect des instructions et des mises en garde du guide d'utilisation. La garantie est non transférable et ne couvre pas le pulvérisateur s'il est utilisé à des fins commerciales.

La responsabilité de Distribution Trifeuil se limite à la réparation de l'appareil et au remplacement des pièces défectueuses. Les dommages indirects ne sont pas couverts et aucune autre garantie expresse n'est offerte au consommateur.

Briggs & Stratton® est une marque déposée utilisée sous licence par Distribution Trifeuil.